

DAFTAR PUSTAKA

- Adinata, P. G., & Supriyono, S. T. (2017). *Sifat Fisis Dan Mekanik Baja Karbon Rendah dengan Perlakuan Carburizing Arang Kayu Jati*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Adriyono, & Wullur, C. W. (2019). Uji Kelayakan, Kekerasan dan Kekuatan Tarik Plat SS400 5mm dengan Perlakuan Pack Karburizing sebagai Bahan Pembuatan Dodos Sawit. *MUSTEK ANIM HA*, 8(2), 84–96.
- Alwarits, Daswarman, & Nasir, M. (2014). Pengaruh Media Pendingin pada Proses Hardening terhadap Peningkatan Kekerasan Baja Karbon Sedang. *Automotive Engineering Education Journals*, 2(2).
- Askeland, D. R., & Wright, W. J. (2013). *Essentials of Materials Science and Engineering*. Cengage Learning.
- ASTM, E. (2001). Standard Test Methods for Tension Testing of Metallic Materials. *Annual Book of ASTM Standards*. ASTM.
- Callister Jr, W. D., & Rethwisch, D. G. (2012). *Materials Science and Engineering: An Introduction 9e Binder Ready Version+ WileyPLUS Registration Card*. John Wiley & Sons.
- Dewi, D., & Sriyana, S. (2018). Spesifikasi, Kode dan Standar Baja Nasional dan Potensinya untuk Mendukung Program PLTN Tipe LWR di Indonesia. *Jurnal Pengembangan Energi Nuklir*, 20(2), 111–119. <https://doi.org/10.17146/jpen.2018.20.2.4516>
- Handoyo, Y. (2015). Pengaruh Quenching dan Tempering pada Baja JIS Grade S45C terhadap Sifat Mekanis dan Struktur Mikro Crankshaft. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(2), 102–115.
- Handra, N., & Fernando, R. (2014). Pengaruh Perlakuan Panas Baja AISI 1029 Dengan Media Pendingin Air dan Oli Terhadap Kekuatan dan Kekerasan. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(2), 97–100.
- Handra, N., & Sudarisman, S. (2015). Pengaruh Perlakuan Panas Baja AISI 1029 dengan Metoda Quenching dan Media Pendingin terhadap Sifat Mekanik dan Makro Struktur. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 5(1), 59–64.

- Iqbal, M. (2008). Pengaruh Temperatur terhadap Sifat Mekanis pada Proses Pengkarbonan Padat Baja Karbon Rendah. *SMARTek*, 6(2).
- Kristanto, A., & Santoso, E. (2020). *Analisa Pengaruh Variasi Media Pendingin dan Temperatur pada Perlakuan Panas Baja St-41 terhadap Sifat Mekanik*. 3(2).
- Kutz, M. (2015). *Mechanical Engineers' Handbook, Volume 1: Materials and Engineering Mechanics*. John Wiley & Sons.
- Limbong, S. R. (2016). *Analisa Material ASTM A36 Akibat Pengaruh Suhu dan Quenching terhadap Nilai Ketangguhannya*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Murtiono, A. (2012). Pengaruh Quenching dan Tempering terhadap Kekerasan dan Kekuatan Tarik serta Struktur Mikro Baja Karbon Sedang untuk Mata Pisau Pemanen Sawit. *E-Dinamis*, 2(2).
- Mustofa, A., Jokosisworo, S., & Santosa, A. W. B. (2018). Analisa Kekuatan Tarik, Kekuatan Lentur Putar dan Kekuatan Puntir Baja ST 41 sebagai Bahan Poros Baling-baling Kapal (Propeller Shaft) setelah Proses Quenching. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1).
- Nofri, M., & Taryana, A. (2017). Analisis Sifat Mekanik Baja SKD 61 Dengan Baja ST 41 Dilakukan Hardening dengan Variasi Temperatur. *Bina Teknika*, 13(2), 189–199.
- Prabowo, A. A. (2019). *Pengaruh Media Pendingin pada Proses Quenching terhadap Kekerasan, Struktur Mikro, dan Kekuatan Bending Baja AISI 1010*. Universitas Negeri Semarang.
- Pramono, A. (2011). Karakteristik Mekanik Proses Hardening Baja Aisi 1045 Media Quenching untuk Aplikasi Sprocket Rantai. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*.
- Prasetyo, D. (2019). *Variasi Media Pendingin pada Proses Heat Treatment Baja Karbon St41 untuk Pisau Potong Plat Beton*. Universitas Pancasakti Tegal.
- Rasyidy, K. Y. (2017). *Pengaruh Temperatur Austenisasi dan Proses Pendinginan terhadap Strukturmikro dan Sifat Mekanik Baja Paduan 05CCrMnSi*. Institut

Teknologi Sepuluh Nopember.

- Rimpung, K. (2017). Analisis Perubahan Kekerasan Permukaan Baja (St. 42) dengan Perlakuan Panas 800°C Menggunakan Metode Vickers di Laboratorium Uji Bahan Politeknik Negeri Bali. *Logic: Jurnal Rancang Bangun Dan Teknologi*, 17(1), 67–72.
- Saito, S., & Surdia, T. (2005). Pengetahuan Bahan Teknik. *Jakarta: Pradnya Paramita*.
- Sari, N. H. (2017). Perlakuan Panas pada Baja Karbon: Efek Media Pendinginan terhadap Sifat Mekanik dan Struktur Mikro. *Jurnal Teknik Mesin Mercu Buana*, 6(4), 263–267.
- Setiadi, D., & Samlawi, A. K. (2019). Pengaruh Quenching dengan Media Pendingin Air dan Oli terhadap Mechanical Propertis Baja S45C. *ROTARY*, 1(2), 183–192.
- Setyawan, D., Rhohman, F., & Mufarrih, A. (2018). Pengaruh Proses Perlakuan Panas terhadap Penggunaan Media Pendingin terhadap Kekuatan Tarik Material ST-41. *Jurnal Mesin Nusantara*, 1(1), 10–18.
- Setyo, N. (2016). Pengaruh Viskositas Oli terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro Baja 60. *Wahana Ilmuwan*, 2(2).
- Sofyan, B. T. (2010). Pengantar Material Teknik. In *Jakarta: Salemba Teknika*.
- Sonawan, H., & Suratman, R. (2003). Pengantar untuk Memahami Proses Pengelasan Logam. In *Bandung: Penerbit Alfabeta*.
- Supriyono, Mulyanto, T., & Ardiyan, M. D. (2015). Penelitian Sifat Mekanik Baja Karbon ST41 Hasil Reduksi pada Mesin Roll Datar. *Jurnal Teknik Ftup*, 28(2), 71–78. https://litbangftup.files.wordpress.com/2015/10/jt-ftup-2015_2.pdf
- Syuffi, R. F., & Irfa'i, M. A. (2014). Pengaruh Variasi Temperatur Hardening terhadap Kekerasan Baja S45C dengan Media Pendingin Air. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)*, 3(1), 106–112.
- Wardoyo, J. T. (2005). Metode Peningkatan Tegangan Tarik dan Kekerasan pada Baja Karbon Rendah Melalui Baja Fasa Ganda. *Teknoin*, 10(3).
- Wijaya, T. A. (2017). Analisa Pengaruh Variasi Temperatur Reforming terhadap

Struktur Mikro dan Kekuatan Tarik Pada Baja Ss400 [Institut Teknologi Sepuluh Nopember]. http://repository.its.ac.id/47525/1/2114030004-Non_Degree.pdf

William. (2007). *Pengaruh Normalisasi dan Quenching Terhadap Sifat Fisis dan Mekanis Baja Karbon Rendah* [Universitas Sanata Dharma]. http://repository.usd.ac.id/29091/2/015214108_Full%5B1%5D.pdf

